

DE ROSA

FEEL YOUR HEART

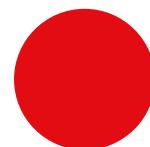


***IDOL***

SEE THE FULL REVOLUTION



DI FIBRE  
INTRECCiate  
A SOGNI



25 anni fa, iniziavamo a lavorare il carbonio come si lavora un metallo prezioso: con rispetto, con cura, con mani capaci di sentire le vibrazioni della materia. Oggi quella storia continua con un nome che per noi è molto più di un modello: IDOL.

È cambiata.

Non ha perso un grammo della sua identità, in compenso ne ha persi quasi 300 di peso.

Il tubo obliquo si è fatto più audace, più largo, più deciso.

Il carro posteriore è più aggressivo e aerodinamico.

Il tubo orizzontale “arc slope” corre in carbonio a vista, scolpito in un’onda armonica tra potenza e leggerezza, per un impatto visivo più racing.

2025





Il design è pulito, diretto, minimale. Con colorazioni e sfumature che si rincorrono come pieni e vuoti, come respiro e battito. È la stessa Idol di sempre. Solo più affilata. Più contemporanea. Più De Rosa. Perché ogni curva è stata ridisegnata con un'idea precisa.

Un equilibrio perfetto tra comfort e prestazione.

Un telaio per chi ama le Granfondo, ma sogna anche di attaccare sulla strada.

Una linea per emozionare anche da ferma.

**Idol 2025 è il nostro modo di celebrare 20 anni di un'icona che cambia con noi, si plasma, ridisegna le sue curve ma mantiene la sua anima.**

*«Mio nonno modellava l'acciaio. Mio padre ha creduto nel carbonio. Oggi guardo quella curva che disegna il tubo orizzontale della nuova Idol come la linea che unisce tre generazioni. È la linea della nostra vita, un'evoluzione continua senza soluzione di continuità. Cambiamo forma, non direzione.»*

**Francesco De Rosa**



**RIDISEGNA LE SUE CURVE**  
ma mantiene la sua anima

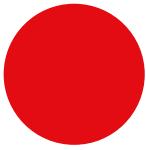


***Una linea per emozionare anche da ferma.***

Idol 2025 segna il presente, ma racconta 25 anni di storia nel carbonio. Una storia fatta di fibre intrecciate a sogni. Una storia italiana, fatta a mano, come ogni cosa che ci sta davvero a cuore. Scoprila. Guardala da vicino. E lasciati toccare da una bici che non smette mai di cambiare. Rimanendo, sempre, un'Idol.







## COSA TI PIACERÀ

**Ti piacerà** il modo in cui scivola sulla strada, rigida quando serve, morbida dove deve.

Senza mai diventare estrema, ma sempre viva.

Ogni colpo di pedale sembra dialogare con il telaio: senti la risposta, la spinta, il ritmo.

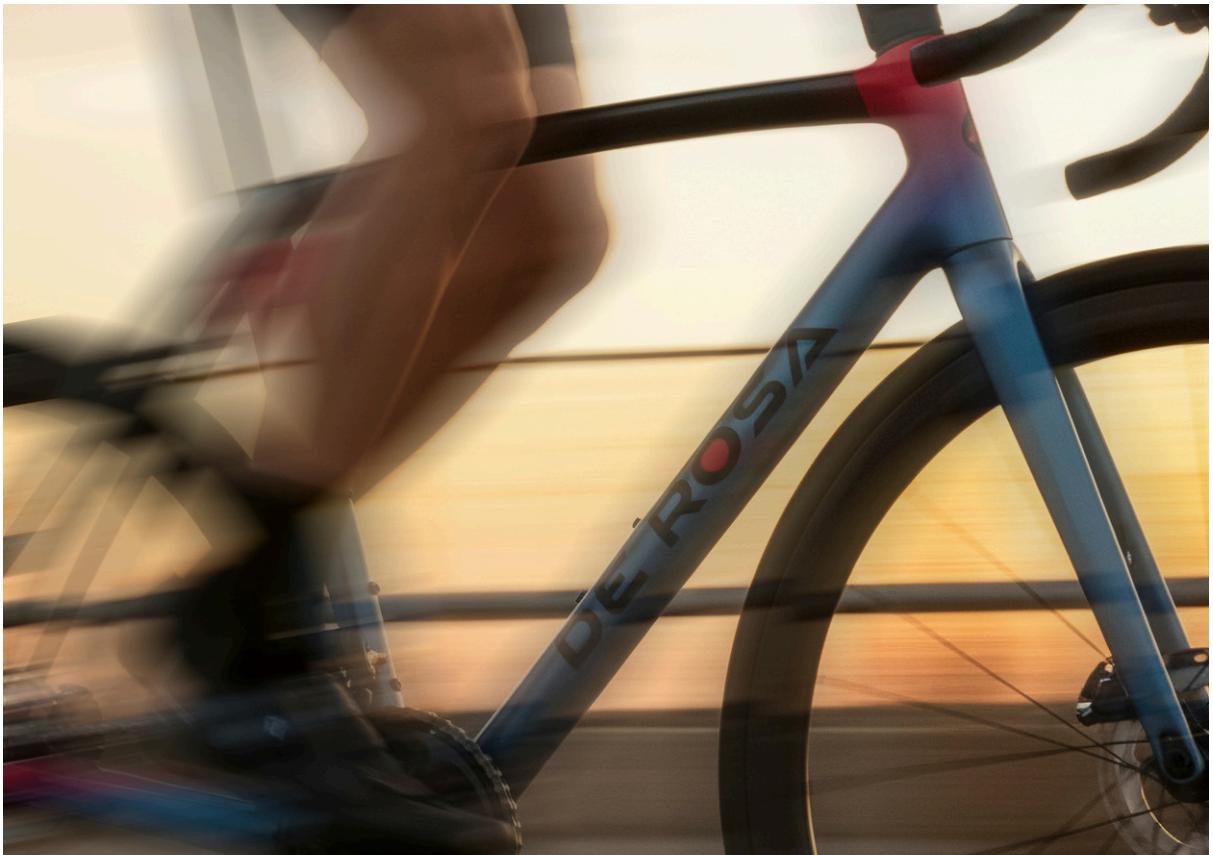
**Ti piacerà** pedalare lontano.

Perché è una bici che nasce per chi ama le Granfondo, ma non smette di sognare l'attacco in salita o la fuga in solitaria.

Un equilibrio raro tra comfort e aggressività, tra cuore e prestazione.

**Ti piacerà** sapere che è fatta a mano, in Italia, con la stessa attenzione che De Rosa dedica da settant'anni a ogni battito del suo cuore meccanico.

E che, anche se cambia forma, resta sempre fedele alla sua essenza: una IDOL, in tutto e per tutto.





### ***Nuove linee, stessa passione.***

Il cuore della nuova IDOL è fatto di fibre, ma anche di intenzioni.

Abbiamo cercato il giusto equilibrio tra rigidità, comfort e precisione. Lo abbiamo trovato in un'anima di carbonio lavorata con la cura che mettiamo solonelle cose che durano nel tempo.

Composizione del carbonio: un'architettura invisibile

- 24T (T700) – 15% Elasticità controllata per assorbire e proteggere.
- 30T (T800) – 68,5% La spina dorsale del telaio: prestazione, reattività, stabilità.
- 40T (M40J) – 16,5% Rigidità strutturale dove serve. Potenza senza dispersione.

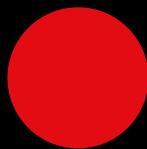
Geometrie aggiornate per un feeling più reattivo ma ancora adatto a lunghe distanze  
Telaio da 900g (riduzione peso senza perdita di solidità)  
Forcella da 385g (più leggera e rigida)

### **Cosa cambia davvero?**

La forma evolve: linee più tese, più nette, più moderne. La tecnica si affina: materiali più sofisticati, peso inferiore, rigidità migliorata. La versatilità aumenta: accoglie tutti i gruppi attuali, ed è pronta per l'endurance e per la competizione.

### **Cosa resta?**

Il DNA di Idol: una bici che emoziona senza estremismi. La cura artigianale De Rosa: fatta per durare. Il piacere di guida: quello che ha reso Idol un'icona per due decenni.



# IDOL

specifiche tecniche | technical specifications

Size	O	HS	SC	HC	G	RC	WB	FC	F	OT	STACK	REACH
433	517	106.6	74.2	71.3	70	412	969	573.4	373	48	508.3	370
458	529	114.6	73.9	71.6	70	412	979.2	581.5	373	48	516.1	378.3
483	543	130	73.6	72.6	70	412	977.7	580	373	43	537.1	384.2
507	560	149	73	73	70	412	987.6	587.8	373	43	556.8	389.8
534	572	170	73	73.1	70	412	998.6	598.7	373	43	577.1	395.6
561	588	190	72.7	73.3	70	412	1011.4	609.4	373	43	596.9	402.4

tipo di carbonio | type of carbon

24T(T700) 30T(T800) 40T(M40J) 33T(T1100)

15%

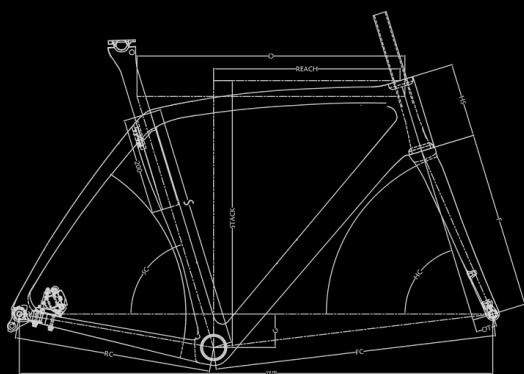
68.5%

16.5%

0.0%



DE ROSA



Frame	900gr
Fork	385gr
Headset Size	1-1/2" to 1-1/2"
BB Size	85.5 T47
Seatpost	400mm   220gr
Seatpost Closure	6nm
Tyre clearance	34cc

**IDOL**  
**IDOL**  
**IDOL**  
**IDOL**  
**IDOL**  
**IDOL**  
**IDOL**

**DE ROSA**

Via Bellini, 24 | 20095  
Cusano Milanino (MI) Italy

[www.derosa.it](http://www.derosa.it)  
[help@derosa.it](mailto:help@derosa.it)

[@derosabikes](https://www.instagram.com/derosabikes)  
[@familyderosa](https://www.instagram.com/familyderosa)

+39 02 61 95 171  
+39 351 81 36 403

© 2025 De Rosa s.r.l. Tutti i diritti riservati.  
È vietata la riproduzione, diffusione o modifica, anche parziale, del presente documento senza autorizzazione scritta di De Rosa s.r.l.  
De Rosa® è un marchio registrato.